«ՎԻՌԱՄ» ՍՊԸ

ՆԱԽԱԳԾԱՆԱԽԱՀԱՇՎԱՅԻՆ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ

ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԲՆԱԳԱՎԱՌԻ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆԱԿԱՆ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ

«Հաստատում եմ»
«ՎԻՌԱՄ» ՍՊԸ-ի տնօրեն՝

__________________ Մ. Տիրակյան
15.12.2025թ.

ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅԱՆ ԵԶՐԱԿԱՑՈՒԹՅՈՒՆ

ՊԱՅՄԱՆԱԳԻՐ՝ - **ՍՄՍՀ-ԳՀԾՁԲ-25/22**

ՕԲՅԵԿՏԻ ԱՆՎԱՆՈՒՄԸ՝ **Մ-2 մայրուղու և Սիսիան համայնքի Իշխանասար բնակավայրի խաչմերուկից դեպի Իշխանասար բնակավայրի կենտրոն տանող ճանապարհի կապիտալ վերանորոգման աշխատանքներ**

ՊԱՏՎԻՐԱՏՈՒ՝ - **ՀՀ Սյունիքի մարզ Սիսիանի համայնքապետարան**

ՆԱԽԱԳԾՈՂ՝ - **«ՊՐՈՖ-ԷՔՍՊԵՐՏ» ՍՊԸ**

Լիցենզիա ՔՊԼ – 000990, 1-ին դաս

Երևան 2025
Հայաստանի Հանրապետություն
Կոմիտաս Պ./35/13 Արաբկիր 0051
Email - viramllc@gmail.com

ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԲՆԱԳԱՎԱՌԻ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆԱԿԱՆ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ

Լիցենզիա ՔՊԼ 000050, 2-րդ դաս

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱ

ՔՊԼ-000050, 2-րդ դաս

ՔԱՂԱՔԱՇԻՆԱԿԱՆ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ

ՏՐՎԱԾ Է

2024-06-26, «ՎԻՌԱՄ» ՍՊԸ

ՀՀ, ԵՐԵՎԱՆ, ԱՐԱԲԿԻՐ, ԿՈՄԻՏԱՍԻ Պ., 35, 13

Գործողության ժամկետը՝ 26.06.2029թ.

ՀՍԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ UC3E-1557-446B-F141
Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներբեռնումը հնարավոր է իրականացնել https://verify.e-gov.am Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):

Լիցենզիայի ներդիր – 000050-09

1 / 2

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱՅԻ ՆԵՐԴԻՐ

ՔՊՆ-000050-09

«ՎԻՌԱՄ» ՍՊԸ

ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՈՒՂԻՆԵՐ (ԱՎՏՈՄՈԲԻԼԱՅԻՆ ՃԱՆԱՊԱՐՀՆԵՐ, ԵՐԿԱԹՈՒՂԱՅԻՆ ԳԾԵՐ ԵՎ ՕԴԱՆԱՎԱԿԱՅԱՆՆԵՐ, ԱՐՀԵՍՏԱԿԱՆ ԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔՆԵՐ՝ ԿԱՄՈՒՐՋՆԵՐ, ԹՈՒՆԵԼՆԵՐ, ՈՒՂԵԱՆՑՆԵՐ, ԷՍՏԱԿԱԴԱՆԵՐ, ՀԵՆԱՊԱՏԵՐ ԵՎ ԱՅԼՆ)

26.06.2024թ.

Գործողության ժամկետը՝ 26.06.2029թ.

Ներդիրը վավերական է լիցենզիայի առկայության դեպքում

ՀՍԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ UG58-L207-L26L-365C
Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներբեռնումը հնարավոր է իրականացնել https://verify.e-gov.am Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):

ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅԱՆ ԵԶՐԱԿԱՑՈՒԹՅՈՒՆ

Մ-2 մայրուղու և Սիսիան համայնքի Իշխանասար բնակավայրի խաչմերուկից դեպի Իշխանասար բնակավայրի կենտրոն տանող ճանապարհի կապիտալ վերանորոգման աշխատանքային նախագիծ

1. Նախագծման համար հիմք հանդիսացող փաստաթղթերի ցանկը

- ՀՀ Սյունիքի մարզ Սիսիանի համայնքապետարանը և «ՊՐՈՖ-ԷՔՍՊԵՐՏ» ՍՊԸ-ի միջև կնքված թիվ ՍՄՍՀ-ԳՀԾՁԲ-25/21 ծածկագրով պայմանագիրը կնքված 20.03.2025թ:
- Նախագծման թույլտվությունը (ճարտարապետահատակագծային առաջադրանք) № 11 տրված առ 23.06.2025թ. Սյունիքի մարզ Սիսիան համայնքի ղեկավարի կողմից:
- Տեխնիկական բնութագիր - Գնման ժամանակացույց

2. Տեղում կատարված ուսումնասիրությունները;

Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերը ներկայացված են 2 հատորով՝

Գիրք 1 – Աշխատանքային նախագիծ

- ճանապարհի նախագիծ - գլխավոր ճանապարհ, հատակագիծ, երկայնական կտրվածք, լայնական կտրվածք, տիպային գծագրեր;
- ինժեներական երկրաբանություն - ինժեներաերկրաբանական հատակագիծ, ինժեներաերկրաբանական երկայնական կտրվածք;
- արհեստական կառուցվածքների գծագրերը - խողովակներ, հենապատեր, անձրևընդունիչներ, արհեստական կառուցվածքների լայնական գծագրերը;
- ճանապարհի անվտանգություն - երթևեկության կազմակերպման ու անվտանգության գծագրերը; ճանապարհային նշաններ և նշագծում, տիպային գծագրեր, հատակագիծ;

Գիրք 2– Նախահաշվային փաստաթղթեր

- նախահաշիվ

3. Նախագծային լուծումների համապատասխանությունը օբյեկտի նախագծման տեխնիկական պայմաններին

Հողային պաստառը և ճանապարհային պատվածքը գտնվում են ոչ բավարար վիճակում: Լայնական թեքությունննները չի համապատասխանում նորմերի պահանջներին: Երթևեկային մասի ա/բ պատվածքը տեղ տեղ բացակայում է և ա/բ ծածքը քայքայված է:

Անմխիթար վիճակում են գտնվում ջրահեռացման համակարգը, ջրահեռացման և ոռոգման առուները բացակայում են: : Ջրթող խողովակները մաքրման և վերանորոգման կարիք ունեն:

Անմխիթար վիճակում են նաև երթևեկության կազմակերպման ու անվտանգության տարրերը, բացակայում են ճանապարհային նշանները:

4. Հիմնական տեխնիկական ցուցանիշները, որոնք ընտրված են նախագծման ընթացքում:

Նախագծում ընդունված են հետևյալ տեխնիկական նորմերը.

➢ Ճանապարհի կարգը	IV
➢ Հաշվարկային արագությունը	60 կմ/ժ
➢ Հողային պաստառի լայնությունը	9,0-10,0մ
➢ Երթևեկելի մասի լայնությունը	6,0մ
➢ Կողնակների լայնությունը -	1.5մ
➢ Մայթերի լայնությունը	1,0-1,5մ

➢ նախագծվող ճանապարհի երկարությունը կազմում է 1286մ:

Նախագծային լուծումներ

- հողային աշխատանքներ;
- ճանապարհային հագուստի հիմնանորոգում;
- իջատեղերի, մուտքերի նորոգում և կառուցում;
- ջրահեռացման համակարգի վերականգնում ((ստորգետնյա ջրթող կառուցվածքների նորոգում և նորի տեղադրում) և ջրթող վաքերի փոխարինում;

- նոր մայթերի իրականացում;
- հիմնանորոգվող ճանապարհի վրա գոյություն ունեցող ջրթող խողովակները մաքրում և գլխադիրների կառուցում;
- ճանապարհի կահավորում, նոր ճանապարհային նշանների տեղադրում, արգելափակոցներ փոխարինում և գծանշում;

Նախագծվող ճանապարհների հատակագիծը և երկայնական պրոֆիլը փոփոխության չեն ենթարկվել: Նախագծվող ճանապարհահատվածների ընդհանուր երկարությունը 1106մ:

5. Նախատեսվող հիմնական կարևոր աշխատանքների ծավալները

Նախատեսվող հիմնական և փոփոխված կարևոր աշխատանքների ծավալները՝

NN	Աշխատանքների անվանումը	Չափ. միա.	Ծավալ
1	2	3	4
	Իշխանասար բնակավայրի ճանապարհի 1-ին հատվածի ասֆալտապատում		
	Հողային աշխատանքներ		
1	ճանապարհի ծածկույթի և հողային պաստառի կտրում բուլդոզերով տեղափոխելով մինչև 30մ կուտակումով	$մ^3$	2815.0
2	կուտակված հանույթից մաքրում և հավաքում մեխանիզմով կողնակների համար	$մ^3$	108.1
3	կուտակված հանույթի բարձում ա/ինքնաթ. էքս. 1,0$մ^3$ շերեփի տար.	$մ^3$	2706.9
4	քանդված հանույթի տեղափոխում ավտո-ինքնաթափո 10կմ հեռ.	տն	4872.4
5	ճանապարհային պաստառի հարթեցում բուլդոզերով	$մ^2$	7811.0
6	ճանապարհային պաստառի վերին շերտի տոփանում մեխանիզմով	$մ^2$	7811.0
7	տոփանված բնահողի ջրում	$մ^2$	7811.0
	Երթևեկելի մաս		
1	հատիկավոր ենթահիմք (ավազակոպիճ) h=12սմ	$մ^3$	937.32
2	խճավազային նախաշերտի իրականացում C5, h=16սմ	$մ^2$	7811.0
3	հիմքի C-5 մակերեսի մշակում բիտումային էմուլսիայով /1$մ^2$-0,6լ	տն	4.921
4	խոշորահատիկ ա/բետոն .h=60մմ	$մ^2$	7811.0
5	մանրահատիկ «Բ» տիպի ա/բետոնով h=4սմ	$մ^2$	7811.0
6	արհեստական անհարթություն ա/բ ծածկույթով /L=6,0մ, 1հատ/ 2,42$մ^3$	տն	4.84
	Մուտքեր և իջատեղեր		
1	խճավազային նախաշերտի իրականացում C5, h=12սմ	$մ^2$	376.0
2	հիմքի C-5 մակերեսի մշակում բիտումային էմուլսիայով /1 $մ^2$-0,6լ	տն	0.240
3	Ծածկույթի կառուցում մանրահատիկ «Բ» տիպի ա/բետոնով /50մմ/	$մ^2$	360.0
	Կողնակ		
1	կողնակնորի բնահողի փռում մեխանիզմով /2080,0մ2/	$մ^3$	107.1
2	կողնակների ամրացում ավազակոպճից h=5սմ	$մ^3$	103.00
	Մայթ		
1	ավազի նախաշերտի իրականացում 7 սմ հաստության /271.7$մ^2$/	$մ^3$	19.00
2	Ց/ավազե չոր շաղախ h=3սմ	$մ^3$	8.20
3	բետոնե գունավոր սալիկներով ծածկույթ 60մմ կարերի լցմամբ ց/ա շաղ.	$մ^2$	271.7
4	բազալտե եզրաքարերի տեղ./150x300մմ կտր-քով/ բետոնե հիմքի վրա	գծմ	261.0
5	բազալտե եզրաշարի տեղադրում բետոնե հիմքերի վրա 200x100մմ	գծմ	261.0
	Ճանապարհային նշաններ		
1	ճանապարհային նշանի տեղադրում 2.4 /զիջման/	հատ	8
2	ճանապարհային նշանի տեղադրում 2.1 /գլխավոր/	հատ	6
3	ճանապարհային նշանի տեղad8wum 6,9,2	հատ	1
4	ճանապարհային նշանների տեղադրում 1,17 և 3,24 /արհեստական անհարթություն և արագության սահմանափակում/	հատ	2
5	ճանապարհային նշանի տեղադրում 5,20	հատ	2
6	ճանապարհային նշանի տեղադրում 3,25	հատ	1
7	բնահողի քանդում նշանի հիմքերի տակ	$մ^3$	2.00

8	ավելորդ բնահողի փռում տեղում	մ^{3}	2.00
9	բետոնե հիմքերի կառուցում հենասյան տակ B -15 դասի	մ^{3}	2.10
10	պողպատե խողովակների մոնտաժում Φ76x4մմ	տն	0.3
11	պողպատե խողովակի արժեքը Φ76x4մմ	մ	60.00
12	մետ. վրադիրների տեղադրում 3մմ հաստ. թերթից Φ76մմ	մ^{2}	0.120
13	պողպատե ձող Φ12A500c	կգ	11.00
14	պողպատե խողովակի յուղաներկում 2 անգամ	մ^{2}	14.0
	Գծանշում		
1	ճանապարհի գծանշում թերմոպլաստիկ տեսակի«1,5»տիպի 1/3 հարաբերությամբ 0,1մ	կմ	0.97671
2	ճանապարհի գծանշում թերմոպլաստիկ տեսակի «1,1» տիպի,0.1մ լայնությամբ	կմ	0.262
3	ճանապարհի գծանշում թերմոպլաստիկ տեսակի «1,2,1» տիպի,0.1մ լայնությամբ	կմ	2.5140
4	ճանապարհի գծանշում թերմոպլաստիկ տեսակի «1,2,2» տիպի,0.1մ լայնությամբ	կմ	0.058
5	ճանապարհի գծանշում թերմոպլաստիկ տեսակի / «1,6» տիպի,0.1մ լայնությամբ	կմ	0.040
6	ճանապարհի արհեստական անհարթության գծանշում թերմոպլաստիկ տեսակի / «1,25» տիպի/ 4,8մ^{2}/	կմ	0.012
7	տրանսպորտային միջոցների կանգառի տեղի ապահովման գծանշում թերմոպլաստիկ տեսակի/ «1,13»տիպի	մ^{2}	0.79
8	ճանապարհի խաչմերուկում տրանսպորտի թույլատրելի ուղղության սլաքների իրականացում թերմոպլաստիկ տեսակի աջ և ձախ «1,18,2,1,18,3 » տիպի/	մ^{2}	1.02
	Վաքերի տեղադրում		
1	վաքի նախաշերտ ավազակոպիճից 10սմ հաստությամբ	մ^{3}	16.10
2	հավաքովի ե/բ վաքերի տեղադրում/247,0 գծմ/ 34x30սմ	մ^{3}	19.80
3	հավաքովի ե/բ վաքերի արժեքը 34x30սմ ,247/3	հատ	82
4	վաքի թիկունքային մասի ջրամեկուսացում բիտումային մածիկով 2շերտ	մ^{2}	311.0
5	պողպատե ճաղաշարի տեղադրում	տն	1.02
6	պողպատե անկյունակի արժեքը L70x70x6	մ	60
7	պողպատե շվելլերի արժեքը N 6,5	մ	105.08
8	վաքի անվտանգության բազալտե եզրաքարերի տեղադրում /150x300մմ կտրվածքով/բետոնե հիմքի վրա	գծմ	126.0
9	պողպատե ճաղավանդակի յուղաներկում 2 շերտ	մ^{2}	26.8
	Իշխանասար բնակավայրի ճանապարհի 2-րդ հատվածի ասֆալտապատում		
	Հողային աշխատանքներ		
1	ճանապարհի ծածկույթի և հողային պաստառի կտրում բուլդոզերով տեղափոխելով մինչև 30մ կուտակումով	մ^{3}	281.6
2	կուտակված հանույթից մաքրում և հավաքում մեխանիզմով	մ^{3}	9.4
3	կուտակված հանույթի բարձում ա/ինքնաթափին էքս.1,0մ^{3} շերեփի տար.	մ^{3}	272.2
4	քանդված հանույթի տեղափոխում ավտո-ինքնաթափո 10կմ հեռա-թյան	տն	490.03
5	ճանապարհային պաստառի հարթեցում բուլդոզերով	մ^{2}	741.0
6	ճանապարհային պաստառի վերին շերտի տոփանում մեխանիզմով	մ^{2}	741.0
7	տոփանված բնահողի ջրում	մ^{2}	741.0
	Հրապարակ		
1	հատիկավոր ենթահիմք (ավազակոպիճ) h=12սմ	մ^{3}	88.94
2	խճավազային նախաշերտի իրականացում C5, h=16սմ	մ^{2}	7.41.0
3	հիմքի C-5 մակերեսի մշակում բիտումային էմուլսիայով /մ^{2}-0,6լ	տն	0.44
4	խոշորահատիկ ա/բետոնե h=60մմ	մ^{2}	741.0
5	մանրահատիկ «Բ» տիպի ա/բետոնով h=4սմ	մ^{2}	741.0
	Մայթ		
1	բնահողի փռում մեխանիզմով	մ^{3}	9.4
3	ավազի նախաշերտի իրականացում 7սմ հաստության /94,0մ2/	մ^{3}	6.60
4	Ց/ավազե չոր շաղախ 3սմ հաստության	մ^{3}	2.80

5	բետոնե գունավոր սալիկներով ծածկույթի իրականացում 60մմ, կարերի լցմամբ ց/ա շաղախով	մ^2	94.0
6	բազալտե եզրաքարերի տեղադրում /150x300մմ/ բետոնե հիմքի վրա	գծմ	76.0
7	բազալտե եզրաշարի տեղադրում բետոնե հիմքերի վրա 200x100մմ	գծմ	0.76
	Մուտքեր		
1	խճավազային նախաշերտի իրականացում C5, h=12սմ	մ^2	84.0
2	հիմքի C-5 մակերեսի մշակում բիտումային էմուլսիայով /1 մ^2-0,6լ	տն	0.048
3	Ծածկույթի կառուցում մանրահատիկ «Բ» տիպի ա/բետոնով /50մմ/	մ^2	80.0
	Վաքերի տեղադրում		
1	վաքի նախաշերտ ավազակոպիճից 10 սմ հաստությամբ	մ^3	2.30
2	հավաքովի ե/բ վաքերի տեղադրում/35,0 գծմ/ 34x30սմ	մ^3	2.80
3	հավաքովի ե/բ վաքերի արժեքը 34x30սմ,35/3	հատ	12
4	վաքի թիկունքային մասի ջրամեկուսացում բիտումային մածիկով 2շերտ	մ^2	44.0
5	վաքի անվտանգության բազալտե եզրաքարերի տեղադրում /150x300մմ/ բետոնե հիմքի վրա	գծմ	17.5

Կառուցման աշխատանքների տեղամասերը և ծավալները բերված են համապատասխան գծագրերում և ամփոփագրերում:

6. Նախահաշվային մաս

Ներկայացված աշխատանքների նախահաշվային արժեքն է՝ 199 388,14 հազ. դրամ, (վերադարձվող գումարը 763,91 դրամ) ներառյալ՝ ԱԱՀ:

«Գործող գներով շինարարական աշխատանքների արժեքի հաշվարկման» կարգի համաձայն: Աշխատավարձի գործակիցը՝ ընդունված է 2.32051 մեք. շահագործման գործակիցը՝ 3.05052 միջին ամսական աշխատավարձը 283216 դրամ: Նյութերի արժեքը հաշվարված է 2025թ. №3 «Ինֆորմացիոն տեղեկագրի» տվյալներով:

Ներկայացված աշխատանքների նախահաշվային արժեքն է՝

1. Շինարարական նյութերի արժեքին տրված է
- տրասպորտային ծախսերը հաշվի առնող գործակից - 1,129
- այլ նյութերի չափը հաշվի առնող գործակից - 1,05
- պահեստային փաթեթավորման ծախսերը հաշվի առնող գործակից - 1,02

2. Վերադիր ծախսեր 13.3%
3. Շահույթ 11%
4. Ժամանակավոր շենքեր և շինությունների ծախսերր 2.88%
5. Կլիմայական պայմանների ազդեցությունը 1.12%
6. Շինմոնտաժային աշխ. ավարտից հետո գոյացած աղբի տեղ.-ում 0,15%
7. Հեղինակային հսկողություն 0,6%
8. Տեխ. հսկողություն 1,5%
9. Չնախատեսված աշխատանքներ 6,0%
10. ԱԱՀ 20%

Նախահաշվի հաշվարկի վերաբերյալ դիտողություններ չկան:

Փործաքննության ընթացքում նախագծային մասի որոշ դիտողությունները հաշվի են առնվել աշխատանքային կարգով և կատարվել են լրացումներ:

7. Վերլուծության արդյունքները

Դիտարկելով ներկայացված նյութերը փործաքննությունը նշում է՝

1. երկայնական կտրվածքը չէր համապատասխանում է ГОСТ 21.701-2013 "Правила выполнения рабочей документации автомобильных дорог" ձևաչափի պահանջին: Շեղումները և անճշտությունները վերացվել են աշխատանքային կարգով;
2. լայնական կտրվածքները չէին համապատասխանում է ГОСТ 21.701-2013 "Правила выполнения рабочей документации автомобильных дорог" պահանջներին, բացակայուն էին նորմատիվների անվանումները թվարկված շինարարական աշխատանքների դիմաց: Անճշտությունները վերացվել են աշխատանքային կարգով;

3. *լաբորատոր փորձարկումների ցանկում* շինարարական նյութորի փորձարկումների անճշտությունները շտկվել են աշխատանքային կարգով;
4. ինժեներա-երկրաբանական հետազոտության անճշտությունները շտկվել են աշխատանքային կարգով;
5. ճանապարհի պատվածքի հաշվարկի շեղումները և անճշտությունները շտկվել են;
6. Ճանապարհի շերտերի քանակը և հաստությունները հստակեցվել են;
7. Համահավաք ամփոփագրում և ամփոփագրերում ծավալների անճշտությունները շտկվել են;

1.Նախագծի գծագրական մասը և մասնագրերը մշակված են միմիյանց համապատասխան;

2.Նախահաշվով նախատեսված ծավալները համապատասխանում են նախագծային ծավալներին;

ԵԶՐԱԿԱՑՈՒԹՅՈՒՆ

1. Նախագիծը երաշխավորվում է դրական եզրակացությամբ՝
199 388,14 (հարյուր իննսունինը միլիոն երեք հարյուր ութսունութ հազար հարյուր քառասուն) հազ. դրամ:
2. ՈՒսումնասիրելով Մ-2 մայրուղու և Սիսիան համայնքի Իշխանասար բնակավայրի խաչմերուկից դեպի Իշխանասար բնակավայրի կենտրոն տանող ճանապարհի կապիտալ վերանորոգման աշխատանքային նախագիծը՝

«ՎԻՌԱՄ» ՍՊԸ-ի փորձաքննությունը եզրակացնում է՝
«ԵՐԱՇԽԱՎՈՐՎՈՒՄ Է ՆԱԽԱԳԾԱՅԻՆ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ ՀԱՄԱՊԱՏԱՍԽԱՆՈՒԹՅՈՒՆԸ ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՕՐԵՆՍԴՐՈՒԹՅԱՆ ԵՎ ՆՈՐՄԱՏԻՎԱՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ՓՈԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ ՊԱՐՏԱԴԻՐ ՊԱՀԱՆՋՆԵՐԻՆ»

Փորձագետ՝ Վիգեն Տեր-Սիմոնյան